

Montagehinweise zum Dämpferumbau

BILD 1:

- Feder, originale Stoßdämpferpatrone, Radlager und Bremsenkomponenten demontieren
- originales Federbein/Radlagergehäuse vor Umbau komplett reinigen



BILD 3:

- Schnittkante entgraten
- Gehäuse innen reinigen

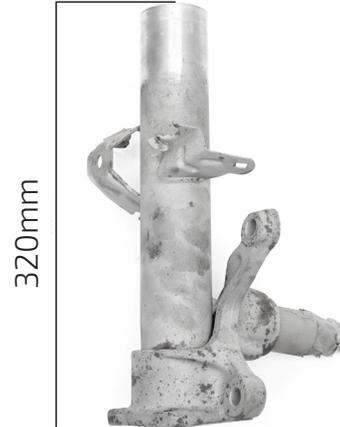


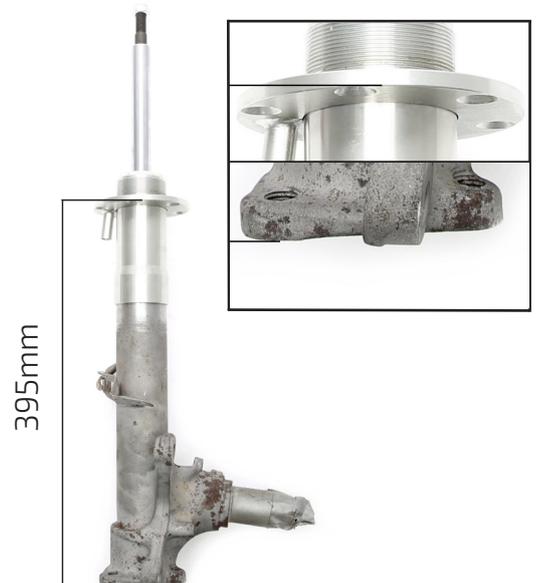
BILD 2:

- Federbeingehäuse auf 320mm einkürzen, idealerweise den Schnitt mit einem Rohrschneider machen, um einen geraden Schnitt zu gewährleisten



BILD 4:

- TA Technix Stoßdämpferpatrone einsetzen (LF1059)
- Hülse aufsetzen und bei 395mm positionieren (Messpunkt siehe Bild 4)
- Luftanschluss gegenüber vom Achszapfen positionieren
- vor dem Schweißen gegebenenfalls Lackrückstände entfernen
- Stoßdämpferpatrone vor dem Schweißen entfernen
- per WIG-Verfahren die Hülse mit Federbeingehäuse verschweißen



Montagehinweise zum Dämpferumbau

- 1 TA Technix Stoßdämpferpatrone einsetzen
- 2 Überwurfmutter einkleben und verschrauben (NM je nach Herstellerangaben)
- 3 bei Bedarf Federwegsbegrenzer auf die Kolbenstange stecken
- 4 Dichtringe fetten und in der Nut oben und unten am Balg einsetzen
- 5 Balg auf die Luftadapterplatte am Dämpfer setzen
- 6 Balg von unten festschrauben (7NM)
- 7 Dichtringe fetten und jeweils einen pro Nut in mittlere Bohrung der Luftadapterplatte einsetzen
- 8 Luftadapterplatte auf Balg setzen und festschrauben (7NM)
- 9 Domlager montieren
- 10 Luftanschluss einkleben und verschrauben

